



# S-4 DIESEL TURBO VHPD

SAE 5W-30 syntetic

LUBRIMIL

Lubricante sintético, multigrado, del tipo UHPD (Ultra High Performance Diésel Oil). Su reducido contenido en cenizas (MID SAPS) que evitan la obstrucción de los sistemas de filtros de partículas. Protege los sistemas catalíticos Cumple las exigencias más severas de los constructores para los motores Diesel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO VI y anteriores, lubricante de larga duración. Compatible con todo tipo de carburante (Diesel, GLP, GNC y biodiesel). Ideal para flotas mixtas, ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Con contenido limitado en fosforo y azufre y el bajo nivel de cenizas puede ser empleado en los vehículos con los catalizadores SCR y aquellos con EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en los modernos vehículos Euro 5 y 6 que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, como en vehículos antiguos donde no se requiere aceites con limitación de cenizas. Excelente capacidad detergente/dispersante.
- Aprobado por los fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos, puede emplearse en vehículos comerciales con retarder.

## VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los períodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los períodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

## APLICACIONES

- Motores Diesel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro 5 y 6, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.



# S-4 DIESEL TURBO VHPD

SAE 5W-30 synthetic

## ESPECIFICACIONES

SAE	5W-30
API	CJ-4
ACEA	E-7/E-4
GLOBAL	DHD-1
MB	MB-228-5
JASO	DH-1/2
MIL	L-2104G/L-46152/PRF
ALLISON	C-3/C-4
CATERPILLAR	ECF-1a.,SEBU 6250
SCANIA	LDF-3
MACK	EO-N
CUMMINS	CES200081/ 20078,76,71,77,72
VOITH	Retarder Oil Class A
DETROIT DIESEL	7SE270(3)
DAF	EXTENDED DRAIN
VOLVO	VDS-,3
MAN	3277
MTU	TYPE 3.
RENAULT	VI RXD,RLD/RLD-2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH PONT C	viscosidad cSt 100 C	viscosidad cSt 40 C	Índice de viscosidad	Punto de congelación	TBN D-2896
5W-30	30.0	225	12.5	75	164	-39	15 min

Cenizas sulfatadas % en peso ASTM D 874 1 max.